LA C.G.T. AUSPICIA EL AUMENTO DE SALARIOS

Se Reúne Nuevamente la Comisión Especial

COORDINACION DE PRECIOS Y SALARIOS

COMUNICADO DEL M. DE HACIENDA

Recibió el General Perón a los Magistrados

Continúa Intensa la lucha en Zona Coreana

INFORME SOBRE PERDIDAS DE E. UNIDOS

El Orden

FRANQUEO A PAGAR Cuenta 331

TARIFA REDUCIDA Concesión 1790

Año XXV N° 7270 - Santa Fe, viernes 1° de febrero de 1952

CON LA MEDIACION, SOLUCIONARIANSE LOS CONFLICTOS

También se Justifica el Rearme Occidental

HABLO SIR OLIVER FRANKS EN LA UN.

Fangio y González Viajaron al Brasil

Clausuraron Setenta Mataderos en B. Aires

SE ASEGURA LA PROVISION DE CARNES

ARRIBARAN INDUSTRIALES NORTEAMERICANOS

MONTO DE CAPITALES DE SOCIEDADES

(PASA A PAG. TRES)

Bona se impuso ayer en Bolivia por 3 a 2

PIDEN UNA RATIFICACION

Voto de Confianza al Gobierno Británico

MR. ATTLEE FRACASO EN UN PROPOSITO

UNA ADVERTENCIA DE CHURCHILL

Con las Negociaciones se Prosigue en Corea

OTRA REUNION HAY HOY EN PAN MUN JOM

Chacarita Juniors perdió en P. Alegre

Independiente jugará hoy en México

Villa del Parque es el campeón de basquet

Racing jugó su primer encuentro en Brasil

GRAVISIMO ACCIDENTE EN EL CAMINO A LA PLATA

ROL PREPONDERANTE LE CORRESPONDE A UN NUEVO ESTADO

El Orden

Pág. 6 — Santa Fe, viernes 1º de febrero de 1952

Ensanche de la Ruta 11 y la Policia Caminera

La importancia que la Ruta 11 tiene para las actividades económicas y sociales de un vasto sector del litoral y del noroeste argentinos, está demostrada por el intenso y permanente tránsito que se realiza por la misma, permitiendo un activo intercambio comercial y turístico entre la región norte del país y la Capital Federal, así como la vinculación que se establece por intermedio de otra, ruta con el centro de la República y por distintos medios de comunicación con la zona ...

El tramo de mayor movimiento en esta ruta, es el comprendido entre Rosario y Santa Fe, y el mejor índice de dicha actividad está dado por la estadística que ha hecho la Policía Caminera de la Provincia, registrando el movimiento de vehículos con respecto a las entradas y salidas de las ciudades de Santa Fe y Rosario, desde 30 años 1945 hasta 1951. En el control Nº 1 de "Boca del Tigre", se registró en 1945 el paso de 337.341 vehículos; en 1946 de 465.032; en 1947 de 620.055, en 1948 de 670.395, en 1949, de 421.379, en 1950 de 719.878 y en 1951 de 701.395. Es decir, en el plazo de siete años dicho movimiento ascendió a 4.138.173 vehículos. Por su parte, en el control Nº 2 "Granadero Baigorria" en el año 1945 se registró el paso de ...

[illegible]

Notas de la Ciudad

COMO ANTAÑO

[illegible]

MAS GRITOS

[illegible]

ETERNOS APROVECHADOS

[illegible]

PLAZA O VELODROMO

[illegible]

Problema de Tránsito que Afecta a una Zona Céntrica

Deben Evitarse los Constantes Peligros

El ordenamiento del tránsito urbano está exigiendo de parte de las autoridades competentes, la revisión de algunas medidas a objeto de asegurar el máximo de garantías a los transeúntes que a diario recorren las calles de nuestra ciudad y se ven expuestos a ser víctimas de accidentes que pueden ser fatales.

Decimos, esto debido a la existencia de calles de intenso tránsito en las cuales rige el uso de la doble mano y además se permite el estacionamiento de vehículos. Entre ellas podemos citar a las calles Rivadavia y San Luis, especialmente en el tramo comprendido entre las calles Rioja y Humberto 1º, en las que cotidianamente, es dable apreciar las dificultades que se presentan para el ordenamiento del tránsito y su desplazamiento normal de los medios de transporte.

En ambas calles, además de transitar vehículos de toda clase, circulan líneas de ómnibus, con lo cual se producen en determinadas horas ...

[illegible]

... fijar la ubicación y habilitación de una amplia playa de estacionamiento de vehículos. En ese sentido proponemos como lugar ideal, la zona comprendida entre la Plaza Colón y el Parque Alberdi, donde se podrían realizar trabajos a objeto de facilitar el estacionamiento de los automóviles de quienes deben realizar tareas en la zona comercial y bancaria de nuestra ciudad.

Un lugar utilizado a tal fin permitiría el desplazamiento normal de los vehículos por todas las otras calles y se evitarían los accidentes tan comunes en la zona céntrica.

Además de esta puntualización entendemos que las autoridades encargadas de la vigilancia y cumplimiento de la reglamentación general de tránsito, están en el deber de exigir el estacionamiento de los vehículos junto a las aceras, de terminales ... contribuyendo a la formación de una conciencia del tránsito entre todos los conductores ...

[illegible]

UNA MANO O ELIMINACION DEL ESTACIONAMIENTO

[illegible]

UNA PLAYA DE ESTACIONAMIENTO

[illegible]



Según lo expresamos en la crónica respectiva, en las calles Rivadavia y San Luis, desde Humberto 1º hasta Rioja, se hace sumamente dificultoso el tránsito de vehículos debido a las dos manos y a que en ellas se permite el estacionamiento a toda hora del día, aún en las de más intenso tránsito. Además, son ambas calles obligadas para que los ómnibus cumplan sus recorridos, entre ellos los modernos MAN. Puede verse en la nota que antecede como se cubre el total de la calle, entre los vehículos que van hacia distintas direcciones y los que se hallan estacionados.



Las calles que circundan las plazas Alberdi y Colón pueden servir para que la Municipalidad las adopte como playa de estacionamiento, evitando que los automovilistas tengan dificultades para dejar sus automóviles o los estacionen en calles que, como las de Rivadavia y San Luis, causan grandes entorpecimientos al tránsito.

ALTURA DE LOS RIOS

[illegible]

Se preparan los actos del Dia del Reservista

[illegible]

PRIMERAS JORNADAS CANCEROLOGICAS

[illegible]

Pensiones a la vejez se pagarán desde hoy

Hoy dará comienzo el pago de las pensiones correspondientes al mes en curso, el Departamento de Asistencia Social a la Ancianidad, Invalidez, a la Madre y a los Huérfanos.

[illegible]

Labor de la Caja de Previsión de los Agentes Civiles del Estado

Sobre la obra de la Caja de Previsión de los Agentes Civiles del Estado en el primer año de actuación de su actual directorio, se dió el siguiente informe:

[illegible]

PAGO DE APORTES Y SEGURO DE GARANTIA

[illegible]

CESANTIAS POR INCAPACIDAD

[illegible]

OTRAS DISPOSICIONES

[illegible]

PAGO DE ANTICIPOS

[illegible]

LOS TRAMITES Y INFORMES

[illegible]

LABOR INTENSA

[illegible]

Salones Nacionales de Artes Plásticas

[illegible]

Boletín del Calado

[illegible]

Viaja a la C. Federal el Gobernador Caesar

[illegible]

Plantaciones de caña de azúcar en Misiones

[illegible]

Fijáronse los Premios a Otorgar en Carnaval

[illegible]

LOS PREMIOS

[illegible]

Labor administrativa en la Municipalidad

[illegible]





